



NOTA DE PRENSA 250213

LOS PROFESORES DE FORMACIÓN VIAL LE PIDEN “MUCHO MÁS” A LA DGT Y ANUNCIAN MOVILIZACIONES.

I JORNADA DE FORMACIÓN VIAL EN SEVILLA

La Federación Nacional de Asociaciones de Profesores de Formación Vial, la Asociación Regional de Empresarios de Autoescuelas de Sevilla, Asociación de Examinadores de Tráfico y la Asociación de Profesores APAV, clausuran con éxito la **I JORNADA DE FORMACIÓN VIAL EN SEVILLA**.

La jornada fue inaugurada por **D. José Luis León**, Jefe Provincial de Tráfico de Sevilla, quien manifestó en su intervención que le entristece pensar que su jubilación está próxima, pues siempre ha pensado que su labor contribuye a “evitar el sufrimiento de sus semejantes”, sabedor de que la tragedia de los accidentes de tráfico trascienden de la frialdad de sus cifras, y dijo sentirse además, muy orgulloso de su contribución a la sociedad desde sus cargos en la DGT. Pidió, también, la colaboración y complicidad de las autoescuelas y de sus profesores para el nuevo reto que supone el nuevo sistema de examen para la obtención de los diferentes permisos de conducción, que suponen un avance en la “calidad”, tanto de la evaluación de los aspirantes como de en su trato, gracias al nuevo protocolo del examen.

Durante la intervención de D. José Luis León, el presidente de AREA Cristóbal Morales en nombre del colectivo de Profesores y empresarios quiso rendir merecido homenaje a D. Luis Fulgencio, Vicepresidente de ASEXTRA, examinador que se jubilo hace pocas fechas y que será siempre un referente humano y profesional para el sector.

Finalizó D. José Luis León ofreciendo la colaboración de la Jefatura para apoyar cualquier iniciativa de seguridad vial, destacando que “la medalla de la reducción de los accidentes es para todos” y remarcando el lema de la jornada: “más formación igual a menos accidentes”.

Francisco Paz, presidente de la Federación Nacional de Profesores de Formación Vial, basó su ponencia en el *“presente y futuro de la profesión de Profesor de Formación Vial”*. Empezó comentando el resultado de sus reuniones con el presidente y portavoces de la “Comisión de Movilidad y Seguridad Vial del Congreso de los Diputados”, con la nueva Directora General de la DGT y con la Dirección General de Formación Profesional. En esas reuniones destacó, como objetivos prioritarios de la Federación, la solicitud de que se realice de forma inmediata una auditoría de la formación vial en España y que sus resultados sean



analizados por todos los agentes implicados (y no sólo por técnicos de la DGT), para poder alcanzar un mayor nivel de excelencia que permita mejorar la formación inicial y continua de nuestros conductores; y planteando también una exigencia, que es la que de forma inmediata la formación de los profesores pase a depender del Ministerio de Educación. Sobre este último término manifestó que la DGT, incumpliendo un compromiso realizado por su Directora con la Federación, está dilatando el proceso sin justificación alguna y que de persistir en esta postura se convocarán movilizaciones, para las que pidió el apoyo de las asociaciones de autoescuelas.

Sobre el futuro de la profesión, analizó las actuales demandas de la sociedad en materia de seguridad vial y propuso un nuevo modelo de formación y de actualización de conocimientos, que consiga que los profesores puedan cumplir con esas exigencias para que su ámbito docente no se limite sólo al propio de una autoescuela. Propuso también, que las autoescuelas se implicaran de forma mucho más activas en campañas de seguridad vial y que hicieran público este compromiso suscribiendo la “Carta Europea de Seguridad Vial”. Finalizó su intervención animando a los presentes a salir del pesimismo que nos trae ésta crisis con un esfuerzo de imaginación y de ilusión: **“crisis ha habido siempre y de todas hemos salido”**, *nuevos tiempos implican nuevos retos y las autoescuelas tienen que reinventarse para no desaparecer*, concluyó Francisco Paz.

Joaquín Jiménez Murillo, presidente nacional de la Asociación de Examinadores de Tráfico (ASEXTRA), en su intervención hizo hincapié en que los empresarios de autoescuelas, profesores de formación vial y funcionarios examinadores deben *remar todos en el mismo sentido* y perseguir los mismos objetivos, que no son otros que reducir el número de víctimas de accidentes. Ese fin es el que nos debe guiar a todos, matizó. Además, en la ponencia, el presidente de ASEXTRA hizo una reflexión sobre el nuevo examen y valoró el papel que realizan los profesores y examinadores para conseguir los objetivos propuestos, que es propiciar mejores conductores y más responsables. También hizo hincapié en profundizar en la profesionalidad y cualificación tanto de profesores como examinadores con el fin de cumplir con las expectativas que genera la puesta en marcha del protocolo de calidad de los exámenes. Apeló también a la responsabilidad de los aspirantes al permiso de conducir con el fin de que acudan a las autoescuelas con el propósito de aprender a conducir y no sólo a superar el examen.

En el turno de preguntas se produjo un animado debate en el que se plantearon diversos temas y cuestiones de interés para los diferentes colectivos del sector como son el número de pruebas por examinador, el uso del GPS, la interpretación del artículo 55, punto 3 del Reglamento General de conductores: *“el profesor tiene que intervenir no sólo para garantizar la seguridad de la circulación sino también*



cuando el comportamiento del aspirante implique inobservancia grave de normas o señales reguladoras de la circulación o cuestiones de seguridad vial que amenacen la seguridad del vehículo, sus ocupantes u otros usuarios de la vía”, quiso dejar claro el presidente de ASEXTRA.

Sobre la obligatoriedad de comunicar y explicar el resultado del examen personalmente al alumno, Joaquín Jiménez, quiso destacar que “el examinador tiene la potestad de no dar los resultados si prevé que el aspirante puede ser conflictivo”, y pidió la colaboración de los profesores para poder evitar situaciones de riesgo como las que se produjeron el año pasado en el que 12 examinadores resultaron agredidos (algunos de ellos resultaron salvajemente “apaleados” e incluso uno de ellos vio peligrar su vida al ser amenazado con un cuchillo).

Cristóbal Morales, presidente de la Asociación Regional de Empresarios de Autoescuelas (AREA), quiso en su intervención mostrar la visión empresarial de las pequeñas autoescuelas ante la crisis y solicitó el apoyo de la DGT en unos tiempos muy difíciles para el sector que, remarcó, lucha por la supervivencia día a día con la incertidumbre de hasta cuando pueden aguantar esta agónica situación económica.

Pidió, además, ilusión, unidad y confianza en la gestión de la recién creada asociación “AREA”, que buscará nuevas alternativas en el mercado de la formación vial para ayudar a que sus autoescuelas asociadas superen estos difíciles momentos, realizando propuestas de cambio para el desarrollo profesional dentro y fuera del ámbito natural de las autoescuelas.

También fijó la necesidad de mejorar la formación de los profesores para lo que desde “AREA” impulsará la realización de cursos especializados en otros ámbitos de la seguridad vial.

Manifestó su compromiso en promover iniciativas y campañas de seguridad vial, que dijo ser su política de responsabilidad social corporativa y también como argumento natural para mejorar la imagen del sector. Se comprometió, además, en suscribir la Carta Europea de Seguridad Vial y en impulsar su firma entre sus autoescuelas asociadas.

Finalizó su intervención clausurando la Jornada resaltando que “la formación tiene un precio pero la vida no” y recomendando que cada uno de los presentes hiciera suyo el lema de la jornada: **“Más Formación = Menos Accidentes”**.

Más info en: <http://area-org-es.webnode.es>

Contacto: Francisco Paz.- 629 65 38 45 - presidente@apvalencia.com

FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIONES DE PROFESORES DE FORMACIÓN VIAL

ASOCIACIÓN DE PROFESORES DE FORMACIÓN VIAL DE VALENCIA



FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIONES DE PROFESORES DE FORMACIÓN VIAL

