



UN CENTENER DE ALUMNOS DEL CIPFP CIUTAT DE L'APRENTENT LOS PRIMEROS EN PARTICIPAR EN LA CAMPAÑA DE CONCIENCIACIÓN SOBRE EL USO DEL CASCO.

LA ASOCIACIÓN VALENCIANA DE SEGURIDAD VIAL Y LA ASOCIACIÓN DE PROFESORES DE FORMACIÓN VIAL DE VALENCIA INAUGURAN LA CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL ESCOLAR: "EL CASCO SÍ O SÍ".

La Asociación Valenciana de Seguridad Vial y la Asociación de Profesores de Formación Vial de Valencia inauguró hoy con éxito la campaña de seguridad vial escolar: "El Casco Sí o Sí"

El CIPFP CIUTAT DE L'APRENTENT quiso ser el primer centro educativo que inaugurara la campaña en Valencia, fruto de la sensibilidad que su equipo de Dirección tiene con la seguridad vial y de que entienden que la educación vial tiene que formar parte natural del currículo educativo.

Francisco Paz, presidente de la Asociación Valenciana de Seguridad Vial y de APAV, presentó la campaña al centenar de alumnos de FP de Grado Medio y Superior de Carrocería y de Electromecánica participantes y les animó a participar en la segunda parte de la misma, que consistirá en un concurso en el que tendrán que elaborar un video sobre consejos de uso seguro del ciclomotor con una duración máxima de 2 minutos, obteniendo los ganadores como premio, entre otros, cursos de conducción segura de ciclomotor o motocicleta, su difusión en el programa de TV "Luz de Cruce" y elementos de seguridad pasiva (casco, guantes, etc.).

La necesidad de la campaña queda justificada por que los accidentes de ciclomotor y motocicleta siguen llenando de tragedia las frías estadísticas de los accidentes de tráfico.

El balance de siniestralidad del 2012 refleja conductas muy preocupantes: el 31% de los fallecidos en carretera que viajaban en los ciclomotores no hacían uso del casco, frente al 19% que no lo usaron en 2011 (en zona urbana no se han publicado aún los datos).

En 2011 el ciclomotor fue, junto al turismo, el medio de desplazamiento en el que se produjeron más fallecidos en la franja de edad de 15 a 17 años. Además la falta de uso del casco en zona urbana alcanzó el 16%.

Las comunidades autónomas donde se registran más accidentes de moto, en proporción al parque de motocicletas existente, son Galicia, Comunidad Valenciana, Cataluña, Andalucía y Baleares.

Un 9,32% de los conductores de scooters tienen al menos un accidente al año.



OBJETIVOS:

El objetivo de la Jornada fue convencer a los participantes de que a muy bajas velocidades, entre 15 y 40 km/h, el uso del casco marca la diferencia entre un susto o una lesión muy grave, y que a altas velocidades, más de 40 Km/h, la diferencia está en seguir viviendo o no.

Los ponentes participantes intentaron sensibilizar a los alumnos sobre conceptos como la fragilidad de los conductores de vehículos de dos ruedas, su inestabilidad y demostración de por qué son los vehículos más peligrosos.

Se les Informó sobre los diferentes sistemas de protección que debe llevar un usuario de ciclomotor o motocicleta y se destacó la importancia de un buen mantenimiento de su vehículo.

Además, se les proporcionaron estrategias de una conducción segura y preventiva, se analizaron las consecuencias de un accidente: médicas, legales, humanas..., y sobre todo se reforzaron los valores que permiten acabar con una tragedia evitable, como son los accidentes de tráfico.

DESARROLLO DE LA JORNADA:

Entidades participantes, ponentes y título de la Ponencia:

JPT de Valencia: accidentalidad en moto o ciclomotor (Inés Reig/Amparo Domenech).

AVSV Los accidentes de tráfico: ¿realmente son un problema?. El peligro de las dos ruedas. (Francisco Paz).

PMSV Sistemas de Protección del motero. (M^a José Alonso).

Norauto: Mantenimiento en ciclomotores y motocicletas (Antonio Amaro).

Agrupación de Tráfico GC: Pruebas de detección de drogas. Infracciones habituales. (Cabo1º Antonio Cárdenas).

Prelat: Consecuencias del accidente. (Luis José García).

Atleta paralímpica valenciana: El día después. (Ruth Aguilar).

Tras la intervención de los ponentes se inicio un interesante debate donde los alumnos resolvieron todas sus dudas y a su término se sorteo entre los participantes el elemento estrella de la Jornada: "El casco" (por gentileza de NORAUTO) y otros elementos.

Además se repartió a los alumnos participantes:

o Tríptico con consejos de seguridad vial para conductores de motocicletas (AVSV)



- o Trucos de Conducción (AVSV)
- o Sorteo de material de protección para usuarios de ciclomotor.

Para finalizar Francisco Paz agradeció la desinteresada colaboración de las entidades participantes y consideró conseguido el objetivo principal de la jornada ya que los participantes se convencieron de que el casco no es una opción, y que si circulamos en moto o ciclomotor todo empieza con el lema de la campaña: "El casco Sí o Sí".

Valencia a 13 de marzo de 2013

CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL ESCOLAR: "EL CASCO SÍ O SÍ"

ORGANIZAN: Asociación Valenciana de Seguridad Vial y Asociación de Profesores de Formación Vial de Valencia.

COLABORAN: NORAUTO, JPT de Valencia, Luz de Cruce, Stop Accidentes, Plataforma Motera por la Seguridad Vial, Escuela Valenciana de Motociclismo y Federación Nacional de Profesores de Formación Vial.



Contacto: Francisco Paz. - 629 65 38 45 - presidente@apavalencia.com

FEDERACIÓN NACIONAL DE ASOCIACIONES DE PROFESORES DE FORMACIÓN VIAL

ASOCIACIÓN DE PROFESORES DE FORMACIÓN VIAL DE VALENCIA